



21. Dezember 2017

## Daten & Fakten zur neuen Seilbahn Zugspitze

### Technische Daten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Typ                     | Pendelbahn (Herstellerbezeichnung: 120-ATW)   |
| Länge                   | 4.466,90 Meter  |
| Höhendifferenz          | 1.945,25 Meter  |
| Bergstation Zugspitze   | 2.943,75 Meter ü.d.M. (Bahnsteighöhe)   |
| Talstation Eibsee       | 998,50 Meter ü.d.M. (Bahnsteighöhe)   |
| Fahrgeschwindigkeit     | 10,6m/s auf der Strecke (8,5m/s bei Stützenüberfahrt)   |
| Kabinen                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Anzahl: Zwei bodentief verglaste Kabinen inkl. Scheibenheizung</li><li>• Platz für 120 Personen + 1 Fahrgastbegleiter</li><li>• Modell: KRONOS P</li><li>• Kabinenmaße: Länge 6870 mm, Breite 4800 mm, Höhe 2752 mm</li></ul> |
| Förderleistung/Stunde   | 580 Personen/Stunde   |
| Tragseil                | ∅ 4 x 72 mm   Gewicht: 153 Tonnen je Tragseil   Länge: 4.900 m   Fest abgespannt in Tal- u. Bergstation   |
| Zugseil                 | ∅ 1 Zugseilschleife aus: Oberes Zugseil: 47 mm und 39 Tonnen   Unteres Zugseil: 41 mm und 30 Tonnen   |
| Anzahl Stützen          | 1 Stahlbaustütze (127 Meter hoch)   |
| Antrieb                 | In der Talstation   Zwei Antriebsmotoren mit je 900 kW Nennleistung   |
| Spurweite               | Talstation: 10 Meter   Stütze: 18,6 Meter   Bergstation: 12,6 Meter   |
| Drei Weltrekorde        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Höchste Stahlbaustütze: 127 Meter</li><li>• Größter Gesamthöhenunterschied in einer Sektion: 1.945 Meter</li><li>• Längstes, freies Spannfeld: 3.213 Metern</li></ul>   |
| Hintergründe zum Neubau | <ul style="list-style-type: none"><li>• Komfortsteigerung und Verkürzung der Wartezeiten an Hochbetriebstagen</li><li>• Ersatz der seit über 50 Jahren bestehenden Eibsee-Seilbahn, deren Kapazitäten nicht mehr dem heutigen Gästeverhalten entsprechen</li></ul>    |

### Beteiligte Firmen

|   |   |
|---|---|
| Seilbahnhersteller                      | Garaventa AG (CH)                         |
| Seillieferant                           | Fatzer AG (CH)                            |
| Seilbahnsteuerung                       | Frey AG (CH)                              |
| Seilbahnkabine                          | CWA Constructions SA/Corp. (CH)           |
| Baumeisterarbeiten Bergstation & Stütze | GEO-ALPINBAU GmbH (AT)                    |
| Fels- & Ankerarbeiten                   | GEOS Spezialbau GmbH (AT)                 |
| Stahlbau & Fassade Berg- und Talstation | Stahlbau Pichler GmbH/Srl. (IT)           |
| Baumeisterarbeiten Talstation           | M. Haseitl-Bau GmbH & Co. Betriebs KG (D) |
| Materialeilbahn                         | Moosmair GmbH (IT)                        |

|          |  |
|----------|--|
| Baukräne | Liebherr-International Deutschland GmbH<br>Niederstätter AG SpA (IT) |
|----------|--|

### Daten & Fakten zu den drei Baufeldern Bergstation, Stütze & Talstation

| Bergstation<br>2.943,75 Meter ü.d.M.  | Stütze<br>1.285,00 Meter ü.d.M.   | Talstation<br>998,50 Meter ü.d.M.  |
|---|---|--|
| 1.020 t Stahl<br>2.000 m <sup>2</sup> Fassade<br>1.500 m <sup>3</sup> Beton<br><br>Fläche: 2.160,47 m <sup>2</sup> über 4 Etagen<br>Das Bergstationsgebäude krägt 35 Meter nach Norden aus. | 127 Meter hoch<br>420 t schwer<br>1.100 Einzelteile<br>9.500 Schrauben<br><br>Insgesamt waren 18 Material-Transporte per LKW nötig. | Beton 3.750 m <sup>3</sup><br>Stahlbau 200 t<br>Fassade 1.100 m <sup>2</sup><br><br>Fläche: 2.600 m <sup>2</sup> über 4 Etagen |

### Baustellenlogistik

| <b>Baukran Baufeld Bergstation Nord</b>          |   |
|--|---|
| Hersteller/Monteur                               | Liebherr-International Deutschland GmbH       |
| Modell   | Flat-Top-Kran 150 EC-B                        |
| Einzelteile                                      | 25  |
| Montage  | 2 Tage (Juni 2015)   11 + 14 Teile            |
| Schwerstes Teil                                  | 3,5 Tonnen                                    |
| Hakenhöhe  | 13,27 Meter über Niveau Gipfelterrasse (3.OG) |
| Gesamthöhe Kran                                  | 25 Meter                                      |
| Lage Fundament                                   | 2.950 Meter ü.d.M.                            |
| Höchster Punkt Deutschlands während der Bauphase | 2.975 Meter ü.d.M.                            |

| <b>Materialseilbahn</b>          |   |
|----------------------------------|---|
| Hersteller/Monteur               | Moosmair GmbH   |
| Modell                           | Einspurige Materialbahn mit Windenantrieb             |
| Montage                          | Juli – August 2015                                    |
| Länge                            | 3.545 Meter   |
| Fahrgeschwindigkeit & Fahrtdauer | 5m/s zu Berg   12 Minuten<br>8 m/s zu Tal   8 Minuten |
| Tragseil                         | 2 x 40mm  |
| Windenseil                       | 1 x 18 mm   |
| Antrieb & Antriebsleistung       | In der Bergstation   500kW                            |
| Maximales Transportgewicht       | 5 Tonnen  |

### Weitere Presseauskünfte:

Verena Lothes  
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG | Olympiastraße 27  
82467 Garmisch-Partenkirchen | Deutschland  
Telefon +49 8821 797-914 | Fax +49 8821 797-901  
www.zugspitze.de/presse | v.lothes@zugspitze.de