



21. Dezember 2017

Daten & Fakten zur neuen Seilbahn Zugspitze

Technische Daten

Typ	Pendelbahn (Herstellerbezeichnung: 120-ATW)
Länge	4.466,90 Meter
Höhendifferenz	1.945,25 Meter
Bergstation Zugspitze	2.943,75 Meter ü.d.M. (Bahnsteighöhe)
Talstation Eibsee	998,50 Meter ü.d.M. (Bahnsteighöhe)
Fahrgeschwindigkeit	10,6m/s auf der Strecke (8,5m/s bei Stützenüberfahrt)
Kabinen	<ul style="list-style-type: none"> • Anzahl: Zwei bodentief verglaste Kabinen inkl. Scheibenheizung • Platz für 120 Personen + 1 Fahrgastbegleiter • Modell: KRONOS P • Kabinenmaße: Länge 6870 mm, Breite 4800 mm, Höhe 2752 mm
Förderleistung/Stunde	580 Personen/Stunde
Tragseil	∅ 4 x 72 mm Gewicht: 153 Tonnen je Tragseil Länge: 4.900 m Fest abgespannt in Tal- u. Bergstation
Zugseil	∅ 1 Zugseilschleife aus: Oberes Zugseil: 47 mm und 39 Tonnen Unteres Zugseil: 41 mm und 30 Tonnen
Anzahl Stützen	1 Stahlbaustütze (127 Meter hoch)
Antrieb	In der Talstation Zwei Antriebsmotoren mit je 900 kW Nennleistung
Spurweite	Talstation: 10 Meter Stütze: 18,6 Meter Bergstation: 12,6 Meter
Drei Weltrekorde	<ul style="list-style-type: none"> • Höchste Stahlbaustütze: 127 Meter • Größter Gesamthöhenunterschied in einer Sektion: 1.945 Meter • Längstes, freies Spannfeld: 3.213 Metern
Hintergründe zum Neubau	<ul style="list-style-type: none"> • Komfortsteigerung und Verkürzung der Wartezeiten an Hochbetriebstagen • Ersatz der seit über 50 Jahren bestehenden Eibsee-Seilbahn, deren Kapazitäten nicht mehr dem heutigen Gästeverhalten entsprechen

Beteiligte Firmen

Seilbahnhersteller	Garaventa AG (CH)
Seillieferant	Fatzer AG (CH)
Seilbahnsteuerung	Frey AG (CH)
Seilbahnkabine	CWA Constructions SA/Corp. (CH)
Baumeisterarbeiten Bergstation & Stütze	GEO-ALPINBAU GmbH (AT)
Fels- & Ankerarbeiten	GEOS Spezialbau GmbH (AT)
Stahlbau & Fassade Berg- und Talstation	Stahlbau Pichler GmbH/Srl. (IT)
Baumeisterarbeiten Talstation	M. Haseitl-Bau GmbH & Co. Betriebs KG (D)
Materialseilbahn	Moosmair GmbH (IT)

Baukräne	Liebherr-International Deutschland GmbH Niederstätter AG SpA (IT)
----------	--

Daten & Fakten zu den drei Baufeldern Bergstation, Stütze & Talstation

Bergstation 2.943,75 Meter ü.d.M.	Stütze 1.285,00 Meter ü.d.M.	Talstation 998,50 Meter ü.d.M.
1.020 t Stahl 2.000 m ² Fassade 1.500 m ³ Beton Fläche: 2.160,47 m ² über 4 Etagen Das Bergstationsgebäude krägt 35 Meter nach Norden aus.	127 Meter hoch 420 t schwer 1.100 Einzelteile 9.500 Schrauben Insgesamt waren 18 Material-Transporte per LKW nötig.	Beton 3.750 m ³ Stahlbau 200 t Fassade 1.100 m ² Fläche: 2.600 m ² über 4 Etagen

Baustellenlogistik

Baukran Baufeld Bergstation Nord	
Hersteller/Monteur	Liebherr-International Deutschland GmbH
Modell	Flat-Top-Kran 150 EC-B
Einzelteile	25
Montage	2 Tage (Juni 2015) 11 + 14 Teile
Schwerstes Teil	3,5 Tonnen
Hakenhöhe	13,27 Meter über Niveau Gipfelterrasse (3.OG)
Gesamthöhe Kran	25 Meter
Lage Fundament	2.950 Meter ü.d.M.
Höchster Punkt Deutschlands während der Bauphase	2.975 Meter ü.d.M.

Materialseilbahn	
Hersteller/Monteur	Moosmair GmbH
Modell	Einspurige Materialbahn mit Windenantrieb
Montage	Juli – August 2015
Länge	3.545 Meter
Fahrgeschwindigkeit & Fahrdauer	5m/s zu Berg 12 Minuten 8 m/s zu Tal 8 Minuten
Tragseil	2 x 40mm
Windenseil	1 x 18 mm
Antrieb & Antriebsleistung	In der Bergstation 500kW
Maximales Transportgewicht	5 Tonnen

Weitere Presseauskünfte:

Verena Lothes
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG | Olympiastraße 27
82467 Garmisch-Partenkirchen | Deutschland
Telefon +49 8821 797-914 | Fax +49 8821 797-901
www.zugspitze.de/presse | v.lothes@zugspitze.de